

ACTA DE LA COMISSIÓ INFORMATIVA ESPECIAL DE COMPTES DE DIA 24 D'ABRIL DE 2024.-

A les 13,25 hores del dia 24 d'abril de 2024, es reuneixen a la sala de sessions de les oficines municipals, a l'efecte de celebrar sessió ordinària de dita Comissió, en primera convocatòria, sota la Presidència del Sr. Batle, Salvador Femenias Riera, i amb assistència del Secretari municipal, Francisco González Benito, els Srs. regidors que es ressenyen a continuació i que són:

Sr. Miquel Jaume Horrach (presencialment).

Sr. Victor Manuel López (telemàticament per sistema Zoom).

Sr. Gabriel Sancho Sbert (telemàticament).

Sr. Pere Josep Bauçà Ferrer.

No assisteixen: Sra. Catalina Gibert Riera.

A continuació, es passen a tractar els diferents temes que figuren a l'ordre del dia.

1.- APROVACIÓ DE L'ACTA DE LA SESSIÓ ANTERIOR.-

S'aprova, per la unanimitat dels regidors presents (5), conforme al que disposa l'article 91.4 de Llei Balear Municipal i de Règim Local, 20/2006 de 15 de desembre, l'acta referida que correspon a la sessió celebrada en data 5-3-2024.

2.- APROVACIÓ DEL PLA DE GESTIÓ SOSTENIBLE DE L'AIGUA.-

El primer Tinent de Batle, Miquel Jaume, informa que s'ha rectificat el Pla primerament enviat a l'altre grup municipal, com a conseqüència de l'informe de Secretaria sobre aquest assumpte. Seguidament, el regidor esmentat va donant compte de les modificacions introduïdes en el pla inicialment presentat, com per exemple l'esmena de la manca de signatura del seu autor dins d'aquest document. No obstant això, també afirma Miquel Jaume que alguna proposta de l'informe referit prèviament ha estat descartada, per afectar fora vila, en venir referit el pla en qüestió només a l'abastament d'aigua al nucli urbà. El Secretari municipal posa en dubte l'abans dit a la vista del contingut del Pla presentat, dient que una part de l'aigua que abasteix el nucli urbà provindria de fora vila i que el mal estat químic de totes les masses d'aigua que hi ha al terme municipal (com es reconeix dins del Pla) acaba afectant la potabilitat de l'aigua que se subministra al nucli urbà. El funcionari citat reconeix, però, la manca de competència sancionadora de l'Ajuntament pel que fa a les extraccions d'aigua en fora vila, la qual cosa no és obstacle, continua dient el Secretari, perquè, dins del programa de mesures del pla, es puguin incloure determinades coses, com instar a la Conselleria competent l'exercici del control, inspecció i sanció que legalment la correspon.

Després ve el torn per a l'altre grup municipal, diferent al de l'equip de Govern, i és el portaveu de Més, Pere Josep Bauçà, qui intervé per preguntar per la data del Pla i pel seu cost.

En la resposta per a les qüestions anteriors, intervé el regidor ponent, Miquel Jaume, contestant que ara mateix no pot dir el cost, però sí que pot dir que va per subvenció del PAESC; i pel que fa a la data, li diu al regidor abans citat a Pere Josep: que ho mirarà i li dirà.

En el 2n torn per al portaveu de Més, Pere Josep Bauçà diu que els del seu grup municipal no tenen ni l'informe de Secretaria, ni els canvis introduïts en el Pla. A això



contesta el primer Tinent de Batle que seran tramesos els documents corresponents, juntament amb la convocatòria de la propera sessió plenària.

Acabades així les intervencions anteriors, el Sr. Batle sotmet a votació el dictamen sobre l'aprovació del PGSA, tal com va quedar modificat després de l'informe de Secretaria i tal com s'ha portat a aquesta Comissió,

https://www.ajpetra.net/sites/cilma_petra/files/2024-04/Pla%20de%20gesti%C3%B3%20sostenible%20de%20l'E2%80%99aigua.pdf

Un cop sotmès a votació el dictamen sobre la proposta anterior, aquest resulta favorable amb 4 vots a favor (PI) i l'abstenció (Més).

3.- ALTRES.-

a) Moció del grup municipal de Més per Petra relativa al foment del transport públic.

Seguidament es transcriu literalment aquesta moció, que va ser presentada pel portaveu de Més per Petra en Comissió, Pere Josep Bauçà, advertint prèviament aquest regidor que, encara que el Govern Balear tingui competències en transport públic, l'Ajuntament pot fer coses:

“MOCIÓ PEL FOMENT DEL TRANSPORT PÚBLIC

La connectivitat del poble de Petra mitjançant transport públic només és amb els municipis que tenen servei de Tren. Pel que fa a la connexió amb la resta de pobles dels voltants no hi ha opció d'anar-hi si no és en transport privat.

És a dir, una cosa tan senzilla com haver d'anar al PAC de Vilafranca no ho podem fer en transport públic. I si depenem del tren les freqüències són poques i no hi ha trens semidirectes en els hores puntes per anar als principals centres de treball.

El 27 de febrer es varen aprovar al Parlament de les Illes Balears a proposta de Més per Mallorca una sèrie de propostes de millora i foment del transport públic. Nosaltres com a agrupació local de Més per Petra vàrem proposar algunes d'aquestes mocions que beneficien directament al nostre poble. Una vegada aprovades aquestes propostes voldríem demanar a l'Ajuntament de Petra que fes les gestions adients perquè en el menor període de temps possible la ciutadania de Petra de totes les edats es pugui beneficiar d'aquestes millores en el transport públic.

Per això demanem que l'Ajuntament de Petra insti el Govern de les Illes Balears a:

- Posar en marxa línies de bus interurbà que connecti el nucli de població de Petra amb els seu centre sanitari de referència a Vilafranca.*
- Incorporar nous serveis de línies de bus interurbà, per tal de comunicar el nostre poble amb els pobles dels voltants i a millorar de forma decidida el transport públic al Pla de Mallorca, garantint la connexió i freqüències suficients entre tots els nuclis de població.*
- Ampliar la cobertura horària dels Serveis Ferroviaris de Mallorca, iniciant els serveis més prest i finalitzant-los els dies feiners al voltant de la mitjanit.*
- Recuperar els serveis de nit dels Serveis Ferroviaris de Mallorca les nits de divendres, dissabtes i vigílies de festiu i els serveis de tren semidirectes entre Sa Pobla i Manacor i Palma.”*

Acabada la intervenció anterior, i en no produir-se'n cap altra, el Sr. Batle sotmet a dictamen la moció a dalt referenciada, el qual resulta favorable a la mateixa, per la unanimitat dels regidors presents en la Comissió (5).



b) Moció del grup municipal de Més per Petra, relativa a la petició a les Administracions per comprar aliments produïts a Mallorca.

Tot seguit es transcriu literalment aquesta moció, que va ser presentada pel portaveu de Més per Petra en Comissió, Pere Josep Bauçà:

“MOCIÓ PER DEMANAR A LES ADMINISTRACIONS QUE COMPRIN ALIMENTS PRODUÏTS A MALLORCA D'ACORD AMB CRITERIS OBJECTIUS DE BAIXES EMISSIONS DE GASOS D'EFECTE HIVERNACLE.

Mallorca és, sense cap casta de dubte, un poble d'arrels pageses. Des de fa moltes generacions la terra es cultiva per alimentar les persones que viuen en aquestes contrades. A Mallorca sense la pagesia mai no hi havia hagut aliments, però això, malauradament, ha canviat.

La globalització i el mercat únic europeu ens han dut a un trànsit permanent d'aliments que venen de fora en una lluita constant per abaixar els preus en detriment de la qualitat dels aliments. És innegable que una fruita acabada de collir conserva millor les propietats organolèptiques que aquella que s'ha collit verda i ha creuat la mar durant setmanes dins un contenidor frigorífic d'un vaixell. Les taronges de Mallorca són millors que les de Sud-àfrica. Per posar només un exemple. I, per cert, només s'han tractat amb productes fitosanitaris autoritzats per les normatives més estrictes del món. Les de Sud-àfrica, en canvi, s'han cultivat utilitzant productes fitosanitaris que aquí estan prohibits.

En aquest sentit, a més l'Estudi de Valoració de l'Empremta de Carboni que va realitzar l'any 2023 l'Institut de Recerca i Formació Agroalimentària i Pesquera de les Illes Balears (IRFAP) demostra que el consum de producte local redueix en un 55% les emissions de CO2 a l'atmosfera. Per tant, la taronja de Mallorca és més bona, però a més cuida més el planeta.

Són precisament la cura del planeta i les bones pràctiques ambientals factors que el mercat no valora i la pagesia mallorquina acaben competint amb molt de producte de fora amb uns costos un 30% superiors. I és en aquest punt on l'Administració Pública pot ajudar donant exemple fent que tota la seva compra d'aliments premiï aquestes baixes emissions de CO2.

La Llei de Contractació del Sector Públic contempla els seus articles 145.2, 148.2 i 202 que aquests factors poden ser tinguts en compte. Igualment, la Llei Orgànica 7/2021 de Canvi Climàtic i Transició Energètica també ho contempla. La Llei 10/2019 de Canvi Climàtic de les Illes Balears al seu article 68 també estableix mesures de contractació pública.

Per tot això:

El Ple, a proposta del grup Més per Petra, acorda:

PRIMER – Instar al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca a incorporar en les contractacions públiques de subministrament de productes alimentaris els criteris de sostenibilitat ambiental i de baixes emissions de gasos d'efecte hivernacle.

SEGON – Instar al Govern de les Illes Balears i al Consell de Mallorca que també revisin les seves polítiques de compra pública per potenciar el producte local.”

En aquest cas tampoc hi ha posteriors intervencions dels grups municipals, a banda de la del ponent que ha presentat la moció; i és per això que el Sr. President obre pas a què es voti el dictamen sobre la mateixa, el qual resulta favorable a l'esmentada moció, per unanimitat dels regidors de presents en la Comissió (5).



Com no es plantegen altres assumptes per a dictamen i acabats per tant els inclosos a l'ordre del dia, el President dona per acabada la sessió essent les 13,45 hores, tot el qual jo certifica com a Secretari.

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

